



U·K·K
Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

KONTROLA INSPEKCJI HANDLOWEJ

**AKUMULATORY
SAMOCHODOWE**



Warszawa, 12 lipca 2021 r.

DIH-3.703.9.2021MB

INFORMACJA Z KONTROLI INSPEKCJI HANDLOWEJ W ZAKRESIE KONTROLI PRAWIDŁOWOŚCI OBROTU AKUMULATORAMI SAMOCHODOWYMI

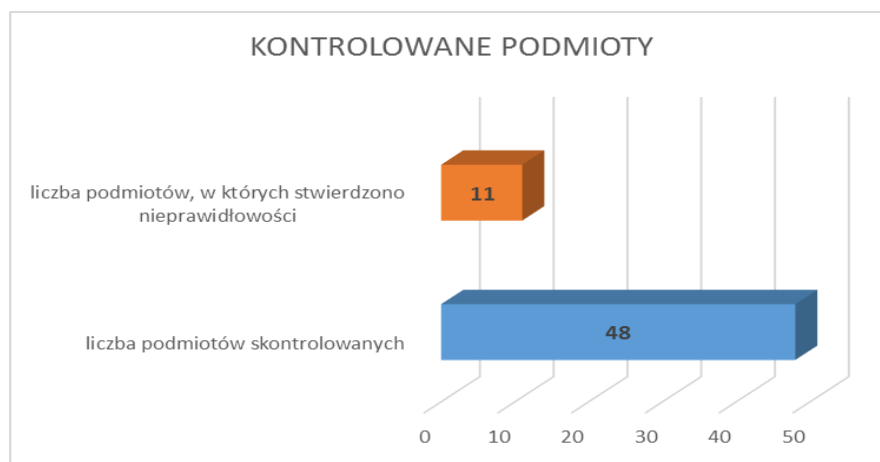
Każdy właściciel samochodu staje w pewnym momencie przed koniecznością zakupu nowego akumulatora. I wtedy pojawiają się pytania jaki to ma być akumulator, którego producenta, który model będzie odpowiedni do mojego auta? Co oznaczają te wszystkie informacje na etykiecie? I wreszcie, co zrobić ze starym akumulatorem?

Tymi kwestiami zajmuje się Inspekcja Handlowa, do kompetencji której należy m.in. sprawdzanie, czy sprzedawcy detaliczni i hurtowi akumulatorów samochodowych przestrzegają przepisów¹ dotyczących:

- dopuszczalnej zawartości rtęci, kadmu we wprowadzonych do obrotu akumulatorach,
- oznakowania wprowadzonych do obrotu akumulatorów,
- ich obowiązków w zakresie informowania o warunkach i trybie zwrotu zużytych akumulatorów, punktach zbierania oraz pobierania i dokumentowania opłaty depozytowej.

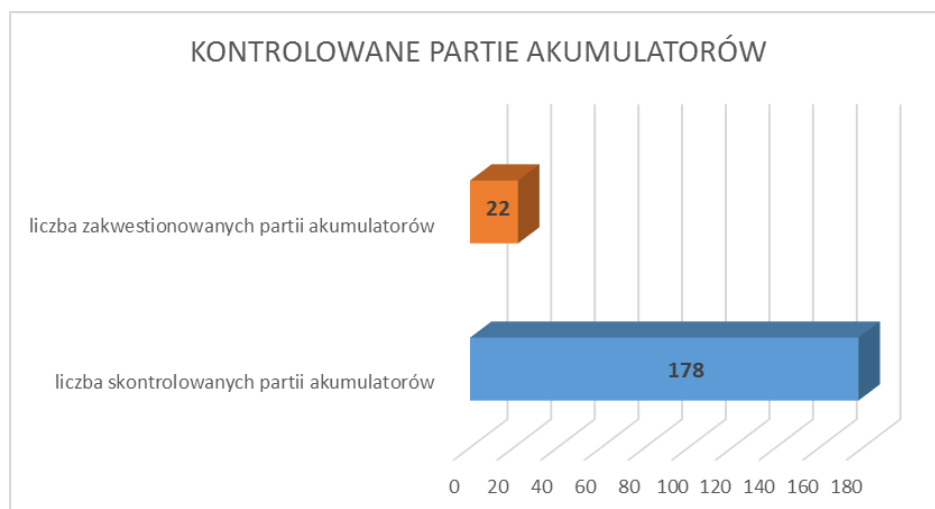
Zgodnie z Planem Kontroli Inspekcji Handlowej na 2021 rok, Inspekcja Handlowa przeprowadziła w pierwszej połowie bieżącego roku 48 kontroli, których celem było sprawdzenie w jakim stopniu przedsiębiorcy wywiązują się z obowiązków dotyczących obrotu akumulatorami samochodowymi.

Kontrole przeprowadzono u 48 przedsiębiorców, w tym w 42 sklepach detalicznych i 6 hurtowniach. **Nieprawidłowości stwierdzono u 11 przedsiębiorców prowadzących sklepy detaliczne.**



¹ ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz.U. z 2020 r. poz. 1850)

Sprawdzono łącznie **178** partii akumulatorów samochodowych, z czego (z powodu różnego rodzaju nieprawidłowości) zakwestionowano **22** partie (12,4 proc. badanych).



USTALENIA KONTROLI

Oznakowanie

Inspektorzy ocenili oznakowanie **178** partii akumulatorów. Zakwestionowano **22** partie akumulatorów ze względu na:

- brak oznakowania symbolem selektywnego zbierania - 3 partie akumulatorów,
- nieprawidłowe (zbyt małe) oznakowanie symbolem selektywnego zbierania i/lub symbolem chemicznym Pb - 16 partii akumulatorów,
- niedołączenie do akumulatora informacji o warunkach i trybie jego zwrotu oraz o zorganizowanych punktach zbierania - 3 partie akumulatorów.

PRAWIDŁOWOŚĆ WYKONYWANIA DZIAŁALNOŚCI

Sprzedawcy detaliczni

Wszyscy skontrolowani sprzedawcy detaliczni przyjmowali zużyte akumulatory od użytkownika końcowego nie żądając zapłaty za ich przyjęcie.

Wszyscy też zgodnie z ciążącymi na nich obowiązkami ustawowymi przekazywali zebrane zużyte akumulatory, sprzedawcy hurtowemu lub zbierającemu zużyte akumulatory.

Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie pobierania i zwrotu opłaty depozytowej. Jeden przedsiębiorca ewidencjonował pobranie opłaty depozytowej na dokumencie niezgodnym ze wzorem określonym w przepisach².

W **5** placówkach detalicznych nie umieszczono w widocznym miejscu, informacji o punktach zbierania zużytych akumulatorów zorganizowanych przez ich wprowadzającego, a w **4** sklepach detalicznych brakowało informacji o warunkach i trybie zwrotu zużytych akumulatorów oraz możliwości zwrotu pobranej opłaty depozytowej w punkcie sprzedaży.

² rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie wzoru dokumentu potwierdzającego pobranie opłaty depozytowej i dokumentu potwierdzającego zwrot opłaty depozytowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 811)

Sprzedawcy hurtowi

Wszyscy skontrolowani sprzedawcy hurtowi przyjmowali zużyte akumulatory od użytkownika końcowego oraz od sprzedawców detalicznych, którym przekazali akumulatory i nie żądali od nich zapłaty za ich przyjęcie. Ponadto jak ustalono wszyscy skontrolowani przekazywali zużyte akumulatory zbierającemu.

Prawidłowość udzielania gwarancji

Podczas kontroli **47** przedsiębiorców oferujących akumulatory z gwarancją producenta, sprawdzano, czy wydawane dokumenty gwarancyjne spełniały wymogi odpowiednich przepisów.³

Przeanalizowano **159** oświadczeń gwarancyjnych. Wszystkie zostały sporządzone w języku polskim i nie zawierały sformułowania niezrozumiałych. Jednak zapisy w **3** z nich wprowadzały w błąd w zakresie informacji o warunkach i trybie zwrotu akumulatorów. Z umieszczonych w nich zapisów wynikało, że sprzedawcy detaliczni mają obowiązek do nieodpłatnego przyjęcia zużytego akumulatora samochodowego tylko przy sprzedaży nowego akumulatora.

Ponadto w jednym oświadczeniu gwarancyjnym brakowało stwierdzenia, że gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej - **4** oświadczenia gwarancyjne.

Badania laboratoryjne

W toku kontroli pobrano do badań **10** próbek akumulatorów samochodowych, które zostały przebadane pod kątem zawartości kadmu i rtęci. Sprawdzano czy akumulatory zawierają dopuszczalne wartości tych pierwiastków, tj, nie więcej niż 0,0005 % wagowo rtęci i nie więcej niż 0,002 % wagowo kadmu.

Wszystkie przebadane akumulatory spełniały powyższe wymogi.

W związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami:

- wydano **1** decyzję wstrzymującą dystrybucję akumulatorów niespełniających wymagań w zakresie oznakowania,
- do sądów rejonowych skierowano **2** wniosków o ukaranie sprawców wykroczeń
- wobec **2** sprawców wykroczeń zastosowano art. 41 kw (pouczenie).

Ponadto skierowano **5** wystąpień pokontrolnych do podmiotów odpowiedzialnych za stwierdzone nieprawidłowości, **19** informacji do innych organów oraz postawiono jedno żądanie porządkowo-organizacyjne.

Załącznik: wykaz skontrolowanych podmiotów

Opracowanie: Departament Inspekcji Handlowej UOKiK

³ ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r., poz. 1740 z późn. zm.).